

ಕು. ಈ ಬೆಟ್ಟಿನ್ನು ಪುರಾತನವಾಗಿದ್ದ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಹಳ ಸೇವೆಪ್ರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಇದನ್ನು ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರವನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ (ಮಾನ್ಯ ವಾತಾವರಣ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಸಚಿವರು):-

ಅ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ. ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ. — ‘ —

ಆ. — ‘ —

ಕು. ಹಣದ ಕೊರತೆಯಂದಾಗಿ ಈ ಅನಂದಗಿರಿ ಬೆಟ್ಟಿನನ್ನು ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರವನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು 1983-84 ಮತ್ತು 1984-85ರ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅರ್ಥಾತ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸುಧಾರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ಇದನ್ನು ರೈನ್‌ನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನೀವು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯ ವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ? Is a good beauty spot around Bangalore.

ನಾನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ಈ ಅನಂದಗಿರಿ ಬೆಟ್ಟಿದ ಜಾಗವನ್ನು ಬೇರೆ ಯಾರೋ ಹಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ನುಂಗಿಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಳೇ ಅಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಲೂ ಬೇಲಿಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಕೂಡಲೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರು ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಬೇಲಿಯನ್ನು ಕಿತ್ತಿ ಹಾಕಿಸಿ ನಿಮ್ಮ ಸುಬದ್ರಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಕಿಂಗ್ ಆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹಾಸಗೀ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಕಬಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ವರ್ತಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಾದರು ಪ್ರವಾಸೀ ಕೇಂದ್ರವನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಕ್ಷಣ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕೂಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸುವಂತೆ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆದು ಇವತ್ತು ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ವಿಷಯ:— ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕನಾರ್ಕಿಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ಅಪಘಾತಗಳ ಬಗ್ಗೆ

ಪ್ರ. 613(1414) ಶ್ರೀ ಬಿ.ಜಿ. ಬಳಕಾರ್ (ಬುರೋಕೆರೋರು).—ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಅ. 1981-82, 1982-83 ಮತ್ತು 1983-84ನೇ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕನಾರ್ಕಿಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಸತ್ತ್ವವರ ಹಾಗೂ ಗಾಯಗೊಂಡ ವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಒಟ್ಟು ಪರಿಹಾರ ಧನವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):—

ಅ. 1981-81, 1982-83 ಮತ್ತು 1983-84ನೇ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಕನಾರ್ಕಿಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಸತ್ತ್ವವರ ಹಾಗೂ ಗಾಯಗೊಂಡ ವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪರಿಹಾರ ಧನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ನೋಟಿಸಿದೆ:—

ವರ್ಷ	ಸತ್ತವರ ಸಂಖ್ಯೆ	ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಹಾರ ಧನ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1981-82	283	2577	63,35,644.00
1982-83	272	2352	45,90,323.28
1983-84	277	2586	33,28,301.58
(1984ನೇ ಜನವರಿವರೆಗೆ)			(1983ನೇ ನವೆಂಬರ್‌ವರೆಗೆ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್. — ಸ್ವಾಮಿ, ಇಂದ್ರಾಂದು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅನಾಹುತಗಳಾಗಿವೆ ಎಂದು ತಾವು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ದ್ರೈವರ್‌ಗೆಂದರೆ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದೇ ಇವು ಗಳಲ್ಲಿ ಅನಾಹುತಗಳು ಕುಡಿತದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಅಪಫಾತಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ದ್ರೈವರ್‌ಗಳು ಕಾರಣರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. — ಈ ಅಪಫಾತಗಳಿಗೆ ಜಾಲಕರೂ ಕಾರಣರಾಗಿರಬಹುದು. ಅದರಂತೆಯೇ ಚೀರೆ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಈ ಅಪಫಾತಗಳು ಆಗಿರಬಹುದು. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದ ಕಾರಣದಿಂದ ಆಗಿರಬಹುದು. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಸರಿಯಾದ ಕಂಡಿವನ್ನಾನ್ನಿಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದು ದರಿಂದಲೂ ಆಗಿರಬಹುದು. ದ್ರೈವರ್‌ಗಳ ಕುಡಿತದಿಂದಲೂ ಅಪಫಾತಗಳು ಆಗಿರಬಹುದು. ಹಿಂಗೆ ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಪಫಾತಗಳು ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿ ದ್ರೈವರ್‌ಗಳ ಕುಡಿತದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಈ ಅಪಫಾತಗಳು ಆಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅವರಿಂದ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್. — ಇಲ್ಲಿ ಅಪಫಾತಗಳು ಆಗಿರುವುದು ಮುಖ್ಯ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ವಾಹನಗಳು ಏನಿವೆ ಅವು ಸರಿಯಾದ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಕಾರಣ. ಏಕೆಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್‌ ಸರಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಟ್ರೈರ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಬೋಲ್‌ಪ್ರಾ. ನಟ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಪಫಾತಗಳಾಗಿವೆ ಎಂದು ಒಂದೆ ತಾವೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಿ. ಇದರಿಂದ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. — ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಉಪಕರಣಗಳು ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಇಂಥ ಅಪಫಾತಗಳು ಆಗಿರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್. — ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಅಂತಿಮಂತಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವೈಕಿಲ್‌ಸ್‌ ಮೈನಾಟಿನ್‌ನ್ನೇ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಇಂಥ ಅಪಫಾತಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಈ ಮಾತನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಒಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. — ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಅಪಫಾತಗಳಾಗಿವೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಡೆತ ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ನಡೆಸಬೇಕು. ಮೊನ್ಸು ಕೆಲವು ಇಂದಿದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳಿಂದ ಸಮಯವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಬೇಕೆಂದು ವೇಗವಾಗಿ ಒಂದಿಸಿದ್ದರಿಂದ ತುಮಕೂರು ಹತ್ತಿರ ಅಪಫಾತಕ್ಕ ಒಳಗಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್. — ಈ ಅಪಫಾತದಲ್ಲಿ ಸತ್ತವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ಅತಿಹೆಚ್ಚು ಎಂದರೆ ಎಷ್ಟು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈ ರೀತಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡುವಾಗ ಅವನಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಎಮ್ಮೆ ಸೆರ್ವಿಸ್ ಇತ್ತೀಚ್ ? ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಕಾಲ ಬದುಕಿಬ್ಲಾವನಾಗಿದ್ದು, ಎಷ್ಟು ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಎಂದು ಮುಂತಾಗಿ ನೋಡಿ ಅದರಮೇಲೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಅನಂದರಾವ್.—ಸಾಮ್ಮಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕೃತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಫಸ್ಟ್ ಏಂಟ್ ಬಾಕ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಜೀವಿಧಿಯೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಮತ್ತು ಡ್ರ್ಯೂವರ್ ಹಾಗೂ ಕಂಡಕ್ಕರ್ಗಳಿಗೆ ಈ ಫಸ್ಟ್ ಏಂಟ್ ಮಾಡುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂದು ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಡ್ರ್ಯೂವರ್ ಅಥವಾ ಕಂಡಕ್ಕರ್ಗಳನ್ನು ನಾವು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳ ತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದ್ದೇಲ್ಲಾ ನೋಡುತ್ತೀರೆ. ಅವರು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಸೇಂಟ್ ಜಾನ್ಸ್ ಅಂಬುಲೆನ್ಸ್ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯಿಂದ ಅವರು ಫಸ್ಟ್ ಏಂಟ್ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ಫಸ್ಟ್ ಏಂಟ್ ಬಾಕ್ ನಲ್ಲಿ ಜೀವಿಧಿ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿ ಮುಂತಾದುವನ್ನು ಇಡುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಡಿ. ಸೋಮಪ್ಪ.—ಸಾಮ್ಮಿ, ಅವಫಾತದಲ್ಲಿ ಸತ್ತ್ವವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಯಾರಿಗಾದರೂ ನಿಮ್ಮ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸತ್ತ್ವವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕಾನಾನ್ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಅದರೆ ಮಾನವಿಯತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೊಟ್ಟಿರೆ ಕೊಡಬಹುದು.

ಚು. ಪ್ರ. 1739

ಚು. ಪ್ರ. 1217

ಉತ್ತರ.—ಈ ಎರಡು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನೂ ಮುಂದಿಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದ್ದೇನೆ:

Sanction of Hudco Houses in Siddlaghatta Taluk

Sri V. Muniyappa (Siddlaghatta)—

612 (1419) Will the Minister for Law and Parliamentary Affairs and Housing be pleased to state :—

(a) the number of Hudco Houses sanctioned under the special component programme in Siddlaghatta Taluk and the year in which they have been sanctioned ;

(b) whether the construction of the above houses have been completed ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಮಂಣಿಯಪ್ಪ.—ಸಾಮ್ಮಿ ಶಿಳ್ಳಫಟ್ಟ ತಾಲ್ಲೂಕಾಚಲ್ಲಿ ಎಸ್. ದೇವಿಗನಪತ್ರ್ಯ ಎಂದು ಇದೆ. ಗೂಪ್ತಾ ಹೌಸಿಂಗ್ ಸ್ಯುಂನಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಮನಗೆ 3500 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ 30 ಮನಗೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡಲು ಕೆಲಾಲ್ಲಾ ಧಿಕಾರಿಯವರು ಆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸಾಫ್ ಧೀನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಿ.ಡಿ.ಬಿ. ಅವರೂ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಸ್ಕೆಪ್ಪುಟಿವ್ ಇಂಬೆಂಟ್ ರವರೂ ಮತ್ತು ಕಂಬುಕ್ಕರ್ಗಳೂ ಸೇರಿಕೊಂಡು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಂಥ ಎಲಾ ಹಣವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಇದುವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಮನಯೂ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ತಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮಿ ಶಿಂಗರ್.—ಹೌಸಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ ಸ್ವೇಚ್ಚಾ ಕಾಂಪ್ಯೂನೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿಯ ಜೆಲಾ ಧಿಕಾರಿಯವರು ಇನ್ನು ಯಾವ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ